

# ¡Polizones en el agua de lastre!



## ¿Qué se puede hacer?



### A bordo

- Impartir formación a las tripulaciones de los buques.
- Evitar el lastrado en zonas y situaciones que planteen riesgos.
- Mantener los tanques de lastre sin sedimentos.
- Cambiar el agua de lastre en el mar, cuando sea seguro y práctico.
- Llevar un plan de gestión del agua de lastre a bordo y aplicarlo.
- Mantener al día el libro registro del agua de lastre y entregar los formularios de notificación a las autoridades del Estado rector del puerto.
- Cumplir la legislación del Estado rector del puerto.



### En el Estado rector del puerto

- Designar un organismo coordinador y constituir un grupo de trabajo nacional.
- Realizar campañas de concienciación.
- Pedir a los buques que presenten formularios de notificación a su llegada y establecer un sistema de información nacional.
- Llevar a cabo una evaluación de riesgos para cada puerto.
- Efectuar observaciones y reconocimientos biológicos en los puertos y alertar al sector sobre los brotes de especies dañinas.
- Habilitar instalaciones eficaces y rentables de tratamiento del agua de lastre en tierra.

#### Para más información:

Programa Mundial de Gestión del Agua de Lastre  
Organización Marítima Internacional, Londres (Reino Unido)  
Facsimil: +44 (0)20 7587 3261  
Sitio en la red: <http://http:globallast.imo.org>

Idea, contenido y diseño: Steve Raaymakers y Daniel West and Associates London.ú 020 7928 5888

Dirigir y respaldar la investigación y desarrollo de tecnologías de tratamiento más eficaces.  
Fomentar una implantación rápida del Convenio sobre el Agua de Lastre de la OMI.

