



NEW DEMO

**Disposal in environmentally
sound manner of outdated
RITEGs at the Arctic coast of
Republic of Sakha (Yakutiya) and
Chukchi AO**



2nd Steering Committee Meeting, April 25-26, 2007, Saint Petersburg





RITEG Project

- 1. What RITEGs Are?***
- 2. RITEG Safety***
- 3. Use and Ownership***



2nd Steering Committee Meeting, April 25-26, 2007, Saint Petersburg





NPA-Arctic

Types of RITEG

	RHS heat capacity, watts	RHS initial nominal activity, kilocuries	RITEG electric capacity, watts	RITEG output voltage, volts	RITEG mass, kilograms	Year of start of mass production
Efir-MA	720	111	30	35	1250	1976
IEU-1	2200	49	80	24	2500	1976
IEU-2	580	89	14	6	600	1977
Beta-M	230	35	10		560	1978
Gong	315	49	18	14	600	1983
Gorn	1100	170	60	7 (14)	1050 (3 RHS-90)	1983
IEU-2M	690	106	20	14	600	1985
Senostav	1870	288			1250	1989
IEU-1M	2200 (3300)	340 (510)	120 (180)	28	2 (3) x 1050	1990

2nd Steering Committee Meeting, April 25-26, 2007, Saint Petersburg





Гидрографическое судно "Сергей Кравков"

На одно судно по предельному транспортному индексу помещается до 11-ти РИТЭГ

21.08.05г. СНО "Пакса"

2 РИТЭГа Бета-М установлены рядом
на краю термокарстовой депрессии
и имеют наклон в сторону моря





момент демонтажа РИТЭГов на СНО "Пакса", 21.08.05г.
двумя представителями ВНИИТФА и двумя - Тикинской гидробазы



Транспортировка РИТЭГ к месту стропления к вертолету на СНО "Пакса"
двумя представителями ВНИИТФА и двумя - Тикинской гидробазы. 21.08.05г.





РИТЭГи с СНО "Пакса" доставлены на место погрузки на м. Косистый п-ова Хара-Тумус (21.08.05г.)



РИТЭГи Бета-М №97 с СНО "Преображения" (ближний на фото) и №35 с СНО "Опасный" на м. Косистый п-ова Хара-Тумус перед погрузкой на баржу (23.08.05г.).

Погрузка РИТЭГ №35 (СНО "Опасный")
на г/с "Я. Смирницкий"





Найден один из погребенных под песком РИТЭГов на СНО "Песчаный-Восточный", видна проушина транспортного контейнера, РИТЭГи здесь были установлены чуть выше уровня моря и постоянно подвергались воздействию морской воды во время приливов и морской волны во время шторма (23.08.05г.).



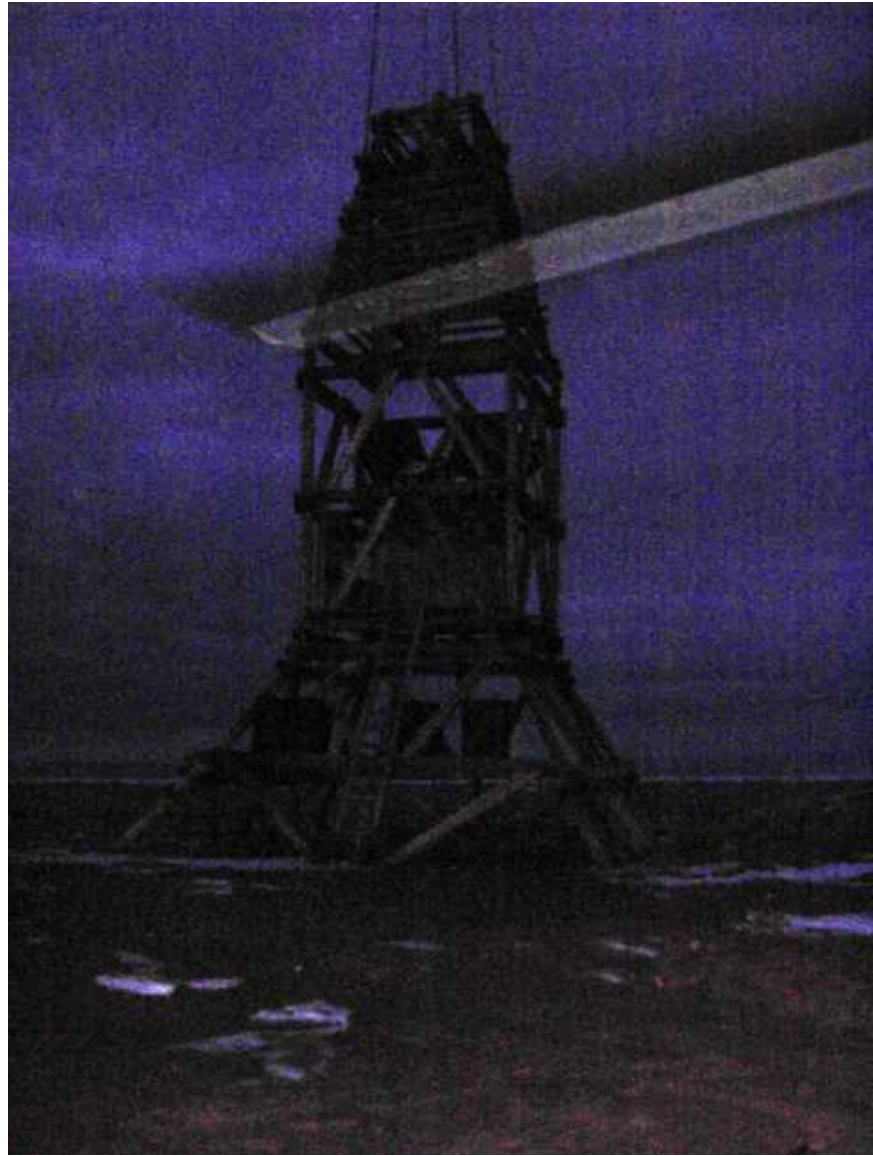
Положение РИТЭГ на о. Песчаный при обследовании специалистом
Министерства охраны природы РС(Я) тремя годами ранее



Погребенные под песком на СНО "Песчаный-Восточный" РИТЭГи
извлечены и доставлены на борт г/с "Яков Смирницкий" (23.08.05г.).



Два транспортных контейнера РИТЭГ с о. Песчаный не могли быть использованы, для их транспортировки, для этого были использованы проушины на РИТЭГе. На снимке очищенная от песка проушина в центре, где отогнуты ребра радиатора.





OVERAL GOALS OF PROJECT

- 1. Determination of location and finalization of inventory of RITEGs in the Republic of Sakha (Yakutiya) and Chukotsky AO.**
- 2. Demonstration of collection and equipment of temporary storage place for RITEGs in line with requirements of radiation safety**
- 3. Demonstration of safety transportation and disposal of RITEGs on specialized enterprises**
- 4. Development of guidelines on environmentally sound disposal of RITEGs**





BUDGET & NPA-ARCTIC INPUT

TOTAL COST – ABOUT ??? MLN US\$

NPA-ARCTIC INPUT - ????



2nd Steering Committee Meeting, April 25-26, 2007, Saint Petersburg

