

## ການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມຂອງໂຄງການ ເຂື່ອນໄຟຟ້າແບບສູບກັບລໍາຕະຄອງ

### ຈຸດປະສົງ

ກໍຣະນີສຶກສານີ້ໄດ້ຕີລາຄາ ຄວາມເຂົ້າໃຈ ແລະ ຄວາມໝັ້ນຄົງຂອງການສໍາເລັດການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (EIA) ຂອງໂຄງການເຂື່ອນລໍາຕະຄອງເຊິ່ງຕັ້ງຢູ່ພາກກາງຂອງປະເທດໄທ. ລັກສະນະຂອງ EIA ໄດ້ພິຈາລະນາຢ່າງລະອຽດແມ່ນ IEE, ການວາງຂອບເຂດໂຄງການ ແລະ ພາລະບົດບາດແລະ ການຕິດຕາມກວດກາ ແລະ ປະເມີນ ຜົນກະທົບ. ໄດ້ໃຫ້ຄວາມສົນໃຈພິເສດເພື່ອຊີ້ບອກຊ່ອງຫວ່າງ ແລະ ອັນທີ່ຂາດຕົກບົກຜ່ອງໃນຂະບວນການ EIA ເບື້ອງຕົ້ນທີ່ຕິດຕາມ ແລະ ປະເມີນຜົນປະໂຫຍດຂອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດມາຕະການບັນເທົາ ແລະ ຜົນປະໂຫຍດຂອງການສໍາເລັດການກວດກາໂຄງການ

### ຫົວຂໍ້ຂອງການເຝິກອົບຮົມ ETP:

- ▶ ການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສະພາບແວດລ້ອມ (EIA)
- ▶ ວິທີດໍາເນີນງານ
- ▶ ວິທະຍາສາດສະພາບແວດລ້ອມໃນ MRB
- ▶ ການຕິດຕາມກວດກາສະພາບແວດລ້ອມ
- ▶ EIA ແບບຄົບຊຸດ
- ▶ ການທ້າທາຍຂອງການນໍາໃຊ້ EIA ໃນ MRB
- ▶ ເສດຖະກິດສະພາບແວດລ້ອມ
- ▶ ການປະເມີນຜົນກະທົບທາງດ້ານເສດຖະກິດສັງຄົມ (SIA)
- ▶ ການພັດທະນາແບບຍືນຍົງ ແລະ ຄວາມສໍາພັນກ່ຽວກັບສະພາບແວດລ້ອມ

### ປະເດັນ

ປະເດັນສະເພາະທີ່ຊີ້ໃຫ້ເຫັນໃນກໍຣະນີສຶກສານີ້ມີ:

1. ການທົບທວນ ກ່ອນແລະ ຫຼັງຈາກ EIA ຂອງໂຄງການທີ່ສໍາເລັດຜ່ານມາ ສາມາດຊີ້ບອກຄວາມເຂົ້າໃຈທີ່ສາມາດຊ່ວຍໃນການປັບປຸງການປະຕິບັດ EIA ທີ່ຮັບຮູ້ໃນປະຈຸບັນ
2. ຖ້າຫາກປະຕິບັດ EIA ຢ່າງຖືກຕ້ອງ ຈະເປັນເຄື່ອງມືສໍາຄັນຂອງການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມເພື່ອເຮັດໃຫ້ຜົນກະທົບຂອງໂຄງການທີ່ສະເໜີດໍາເນີນນັ້ນມີໜ້ອຍທີ່ສຸດ
3. ວິທະຍາສາດທີ່ດີເປັນສິ່ງທີ່ພິສູດເຖິງຄວາມໝັ້ນຄົງ ຈາກສິ່ງທີ່ໄດ້ມາຈາກ EIA ແລະ ການໃຊ້ຢ່າງມີຄຸນປະໂຫຍດ ຂອງ EIA ໃນການໃຫ້ຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ແກ່ການຕັດສິນໃຈຂອງໂຄງການ ແລະ ມາຕະການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດເພື່ອເຮັດໃຫ້ຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມມີໜ້ອຍທີ່ສຸດ
4. EIA ຄວນເຂົ້າໃຈໄດ້ໃນການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ໂຄງການທີ່ສໍາຄັນທັງໝາຍ - ກວມເອົາທັງປະເດັນວັດທະນາທຳ ແລະ ເສດຖະກິດສັງຄົມເຊັ່ນດຽວກັບການກະທົບຕໍ່ລະບົບ ທາງດ້ານກາຍະພາບ ແລະ ທາງດ້ານນິເວດວິທະຍາ.

### ວັດຖຸປະສົງຂອງການຮຽນຮູ້

ຫຼັງຈາກສໍາເລັດ ກໍຣະນີສຶກສານີ້ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມຈະສາມາດ:

- ອະທິບາຍຈຸດປະສົງຂອງ ການກັ່ນກອງໂຄງການ ແລະ ໃຫ້ຕົວຢ່າງຫຼັກການຂອງການກັ່ນກອງ ທີ່ນໍາ ໃຊ້ໃນປະເທດໄທ
- ປະເມີນຄວາມເຂົ້າໃຈໄດ້ຂອງແຜນການຕິດຕາມກວດກາແບບສັນຖານທີ່ໄດ້ເຮັດສໍາເລັດດັ່ງທີ່ເປັນສ່ວນນຶ່ງຂອງ EIA ເຂື່ອນລໍາຕະຄອງ
- ອະທິບາຍຈຸດມຸ່ງໝາຍ ແລະ ການສະຫຼຸບ IEE ຂອງໂຄງການ

- ເຮັດລາຍການ ແລະ ວິຈານອົງປະກອບສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ມີຄ່າ (VEC)
- ສົນທະນາກ່ຽວກັບປະເດັນສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ຮຸນແຮງ (SEI) ວ່າຖືກກຳນົດແນວໃດໃນການເຮັດ EIA
- ປະເມີນຄວາມເໝາະສົມຂອງຂອບເຂດດ້ານພື້ນທີ່ ແລະ ດ້ານເວລາຂອງ EIA
- ໃຫ້ລາຍລະອຽດວິທີການທີ່ໃຊ້ໃນການພະຍາກອນທ່າແຮງຂອງຜົນກະທົບຕໍ່ໂຄງການລຳຕະຄອງ
- ສົນທະນາບັນຫາເສດຖະກິດສັງຄົມທີ່ສະເໜີໃນ EIA ແລະ ຂອບເຂດການເຂົ້າຮ່ວມມວນຊົນຕໍ່ການປະເມີນໂຄງການ ແລະ ການຕັດສິນບັນຫາ
- ວິຈານມາຕະການບັນເທົາທີ່ໄດ້ສະເໜີສຳຫຼັບໂຄງການນີ້
- ຈຳແນກ ຈຸດອ່ອນໃນການກໍ່ສ້າງ ແລະ ແຜນການຕິດຕາມກວດກາຂອງຂັ້ນຕອນການຂອງປະຕິບັດງານ
- ສະເໜີການການປັບປຸງ EIA ຂອງໂຄງການລຳຕະຄອງທີ່ໄດ້ເຮັດສຳເລັດແລ້ວມັນໃຫ້ດີຂຶ້ນເຕີມ

## ສັງລວມໂຄງການໂດຍຫຍໍ້

### ບົດສະເໜີ ແລະ ຄວາມເປັນມາ

ໂຄງການເຂື່ອນໄຟຟ້າແບບສູບກັບລຳຕະຄອງ ຂອງການໄຟຟ້າຝ່າຍຜະລິດແຫ່ງປະເທດໄທ (EGAT) (ຕໍ່ໄປເອີ້ນວ່າໂຄງການລຳຕະຄອງ) ຕັ້ງຢູ່ເມືອງສີຄົ້ວ ແລະ ປາກຊ່ອງ ແຂວງນະຄອນຣາຊສີມມາ, ຢູ່ 200 km ທາງຕະເວັນອອກສ່ຽງເໜືອຈາກບາງກອກ. ສະຖານທີ່ຕັ້ງຢູ່ 82 km ແລະ 70 km ຫ່າງຈາກ ສະຣະບູຣີ ແລະ ນະຄອນຣາຊສີມມາຕາມລຳດັບ. ໂຄງການຕັ້ງຢູ່ແມ່ນ້ຳລຳຕະຄອງ ເຊິ່ງເປັນສາຂາແມ່ນ້ຳມູນ ທີ່ເປັນສ່ວນໜຶ່ງຂອງອ່າງແມ່ນ້ຳຂອງ.

ໂຄງການລຳຕະຄອງ ໄດ້ຖືກສະເໜີທຳອິດໃນປີ 1975 ເພື່ອຕອບສະໜອງຄວາມຕ້ອງການຊົມໃຊ້ໄຟຟ້າພາຍໃນຂອງເຂດຕາເວັນອອກສ່ຽງເໜືອປະເທດໄທ. ໃນເຂດນີ້ ຂອງປະເທດໄທ ການນຳໃຊ້ພາຍໃນຂອງແຕ່ລະປີເພີ່ມຂຶ້ນ - ຄວາມຕ້ອງການໄຟຟ້າຂອງໂຄງການນີ້ມີເຖິງ 1600 MW ສົມທຽບໃສ່ກັບກຳລັງຂອງເຄື່ອງຈັກທີ່ມີພຽງ 954 MW- ດັ່ງນັ້ນຈຶ່ງມີຄວາມຕ້ອງການຜະລິດກຳລັງໄຟຟ້າເພີ່ມຂຶ້ນຢ່າງຮີບດ່ວນ. ອົງການຮ່ວມມືສາກົນຂອງຍີ່ປຸ່ນ (JICA) ໄດ້ໃຫ້ທຶນສຶກສາຄວາມສາມາດເປັນໄປໄດ້ຂອງ ໂຄງການລຳຕະຄອງແກ່ EGAT ເຊິ່ງໄດ້ດຳເນີນແຕ່ປີ 1989 ຫາ 1991. ໃນປີ 1991 EGAT ໄດ້ມອບໝາຍໃຫ້ມະຫາວິທະຍາໄລຂອນແກ່ນ ດຳເນີນການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (EIA) ຂອງໂຄງການ. ໂຄງການລຳ ຕະຄອງໄດ້ຮັບອະນຸມັດໃຫ້ກໍ່ສ້າງໄດ້ໃນປີ 1994.

ເມື່ອການກໍ່ສ້າງສຳເລັດສົມບູນ ໂຄງການລຳຕະຄອງມີກຳລັງຕິດຕັ້ງ 1000 MW. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການໄດ້ເຮັດເປັນສອງໄລຍະ, ໄດ້ຕິດຕັ້ງ 500 MW ໃນໄລຍະທຳອິດ ແລະ ຕິດຕັ້ງອີກ 500 MW ໃນປີ 1997 ຫຼືຫຼັງຈາກນັ້ນ. ໄລຍະທຳອິດຂອງໂຄງການໄດ້ເລີ່ມໃນເດືອນທັນວາ 1995 ແລະ ຄາດຄະເນວ່າຈະສຳເລັດໃນປີ 2001. ໄລຍະທີ່ສອງຖືກຍົກເລີກຍ້ອນວິກິດການທາງດ້ານເສດຖະກິດກ່ອນປີ 1997.

### ລັກສະນະຂອງໂຄງການ

ແນວຄວາມຄິດຂອງໂຄງການລຳຕະຄອງແມ່ນແບບງ່າຍດາຍ. ໃນເວລາທີ່ການຊົມໃຊ້ໄຟຟ້າພາຍໃນບໍ່ຫຼາຍ, ເຊັ່ນ ຈາກ ທ່ຽງຄືນຫາຕອນເຊົ້າ ມີການຊົມໃຊ້ໄຟຟ້າຕ່ຳ ເມື່ອສົມທຽບກັບຄວາມຕ້ອງການໃນເວລາກາງວັນ. ໂຄງການລຳຕະຄອງໄດ້ສະເໜີເອົາການໄດ້ປຽບຂອງການນຳໃຊ້ໄຟຟ້າແບບນີ້ ດ້ວຍ ການນຳໃຊ້ພະລັງງານທີ່ເຫຼືອໃຊ້ໃນຊ່ວງທີ່ມີການຊົມໃຊ້ຕ່ຳເພື່ອສູບນ້ຳຈາກອ່າງລຸ່ມຂຶ້ນໃສ່ອ່າງໃໝ່ທີ່ສ້າງໃສ່ໃນລະດັບສູງກວ່າ. ນ້ຳທີ່ກັກໄວ້ໃນອ່າງທີ່ສອງສາມາດປ່ອຍໃສ່ເຄື່ອງຈັກໃນຊ່ວງທີ່ມີການຊົມໃຊ້ສູງສຸດຂອງກາງເວັນເພື່ອຕອບສະໜອງການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງຄວາມຕ້ອງການພະລັງງານ.

ໂຄງການລໍາ ຕະຄອງປະກອບດ້ວຍ 5 ສ່ວນປະກອບຕົ້ນຕໍ: (i) ອ່າງເກັບນໍ້າດ້ານເທິງໃໝ່ຕັ້ງຢູ່ ເທິງພູເຂົາໃຫຍ່ຕຽງ; (ii) ໂຮງຈັກຢູ່ໃຕ້ດິນ; (iii) ທໍ່ສົ່ງນໍ້າຈາກອ່າງເທິງຫາເຄື່ອງຈັກ; (iv) ລະບົບສາຍສົ່ງໄຟຟ້າ; ແລະ (v) ອ່າງເກັບນໍ້າລໍາຕະກອງດ້ານລຸ່ມທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ. ການອອກແບບຂອງອຸປະກອນເຫຼົ່ານີ້ມີລາຍລະອຽດດັ່ງຂ້າງລຸ່ມນີ້.

**ອ່າງດ້ານເທິງ**

ອ່າງເທິງຕັ້ງຢູ່ປະມານ 6.5 Km ທາງດ້ານເໜືອຂອງເຂື່ອນລໍາຕະຄອງ. ອ່າງເກັບນໍ້າທີ່ມີລວງຍາວ 2210 ແມັດ ກວມເອົາເນື້ອທີ່ປະມານ 36.6 ຮຕ ໄດ້ກໍ່ສ້າງໂດຍເຂື່ອນເບຕິງຖິມດ້ວຍຫີນທີ່ມີລວງສູງ 60 ແມັດ. ບໍລິມາດບັນຈຸ ແລະ ບໍລິມາດທີ່ໃຊ້ໄດ້ທັງໝົດມີ 10.3 ແລະ 9.9 ລ້ານແມັດກ້ອນຕາມລໍາດັບ. ອ່າງເກັບນໍ້າຈັດຢູ່ໃນໝວດ 1B ຂອງເນື້ອທີ່ອ່າງໂຕ່ງເຊິ່ງລວມມີປ່າສະຫງວນ.

**ເຮືອນຈັກ**

ເຮືອນຈັກໄດ້ກໍ່ສ້າງຢູ່ໃຕ້ດິນເລິກ 300 ແມັດໃນທ້ອງ (ກວ້າງ 22 ແມັດ, ຍາວ 117 ແມັດ, ສູງ 45.7 ແມັດ). ໃນເຮືອນຈັກສາມາດຕິດຕັ້ງເຄື່ອງກຳເນີດໄຟຟ້າ 4 ເຄື່ອງທີ່ມີກຳລັງຕິດຕັ້ງໜ່ວຍລະ 250 MW. ຫ້ອງສຳລັບໝໍ້ແປງຈະຢູ່ໃນທ້ອງທີ່ສອງ (ກວ້າງ 20 ແມັດ, ຍາວ 108 ແມັດ, ສູງ 45.5 ແມັດ) ຢູ່ຫ່າງຈາກຫ້ອງເຄື່ອງກຳເນີດໄຟຟ້າປະມານ 70 ແມັດ. ບໍລິມາດທັງໝົດຂອງເຮືອນຈັກທີ່ຂຸດອອກມີປະມານ 168,000 ແມັດກ້ອນ. ທີ່ຕັ້ງຂອງເຮືອນຈັກຢູ່ໃນໝວດ 1A ຂອງອ່າງໂຕ່ງ

**ທໍ່ນໍ້າ**

ທໍ່ນໍ້າທາງຕັ້ງຈັດຢູ່ໝວດ 1A ຂອງອ່າງໂຕ່ງ ແລະ ຕິດຕັ້ງຢູ່ໃຕ້ດິນເພື່ອຫລຸດຜ່ອນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ. ທໍ່ນໍ້າປະກອບດ້ວຍສອງທໍ່ທີ່ເຮັດດ້ວຍເຫຼັກ (ເສັ້ນຜ່າສູນກາງທາງໃນມີຂະໜາດປຸງແປງແຕ່ 2.6 ຫາ 5.8 ແມັດ) ແຕ່ລະທໍ່ມີລວງຍາວປະມານ 2.8 km.

**ສາຍສົ່ງ**

ໂຮງໄຟຟ້າຂອງເຂື່ອນລໍາຕະຄອງໄດ້ເຊື່ອມຕໍ່ກັບລະບົບສາຍສົ່ງກຳລັງຂອງ EGAT ໂດຍຜ່ານສາຍສົ່ງຂະໜາດ 230 V ຈຳນວນ 4 ສາຍ - ສອງສາຍເນັ່ງໄປສູ່ສະຖານີຍ່ອຍທ່າລານ 3 ແລະ ອີກສອງສາຍເນັ່ງໄປສະຖານີຍ່ອຍ ສະຣະບູລີ 2 ແລະ ນະຄອນຣາຊສີມມາ 2 ຕາມລໍາດັບ. ຄວາມຍາວທັງໝົດຂອງສາຍສົ່ງທີ່ສ້າງຂຶ້ນໃໝ່ແມ່ນ 110 ກິໂລແມັດ.

**ອ່າງດ້ານລຸ່ມ**

ອ່າງທີ່ມີໃນປະຈຸບັນສ້າງໃນປີ 1969 ພ້ອມກັນກັບການສ້າງເຂື່ອນລໍາຕະຄອງທີ່ມີລວງສູງ 40.3 ແມັດ ເປັນເຂື່ອນແບບໃຊ້ດິນຖິມ. ເຂື່ອນນີ້ເປັນກຳມະສິດຂອງກົມຊົນລະປະທານ. ລະດັບນໍ້າທຳມະດາໃນອ່າງເກັບນໍ້າມີລວງສູງ 277 ແມັດຈາກລະດັບນໍ້າທະເລ. ອ່າງເກັບນໍ້າມີລວງຍາວ 527 ແມັດ ມີບໍລິມາດເກັບນໍ້າລວມ ແລະ ບໍລິມາດເກັບນໍ້າມີປະສິດທິຜົນ 310 ແລະ 290 ລ້ານແມັດກ້ອນຕາມລໍາດັບ.

ສ່ວນປະກອບຂອງໂຄງການລໍາຕະຄອງມີທ່າແຮງຂອງຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມດັ່ງທີ່ໄດ້ພິສູດໃນບົດລາຍບຽນ EIA ເຊິ່ງກົງກັບການກໍ່ສ້າງ ແລະ ຂັ້ນຕອນປະຕິບັດການໄດ້ໃຫ້ໄວ້ໃນພາກຕໍ່ໄປ

**ຂັ້ນຕອນການກໍ່ສ້າງ - ບັນຫາກ່ຽວກັບການກະທຳຮຸ້ນສິ່ງແວດລ້ອມ**

*ປຸງແປງການນຳໃຊ້ທີ່ດິນ*

ຄວາມສາມາດບົ່ມຊ້ອນຂອງຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ໃນເຂດອະນຸລັກອ່າງໂຕ່ງນ້ຳແມ່ນເປັນເລື່ອງຕົ້ນຕໍທີ່ໄດ້ຮູ້ຈັກໃນໂຄງການ EIA. ຍ້ອນວ່າແມ່ນ້ຳລຳຕະຄອງຕັ້ງຢູ່ໃນອ່າງໂຕ່ງນ້ຳໝວດ 1A ແລະ 1B ທີ່ປະກອບດ້ວຍປ່າສະຫງວນ ແລະ ເປັນບ່ອນສຳຫຼັບການບໍລິໂພກ, ອີງໃສ່ກົດໝາຍມັນຕ້ອງຖືກປົກຫຸ້ມແບບຖາວອນດ້ວຍປ່າໄມ້. ກິດຈະກຳຕົ້ນຕໍຂອງໂຄງການທີ່ກະທຳຮຸ້ນສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ອ່າງໂຕ່ງນ້ຳທີ່ມີຢູ່ ແລະ ຮັບເອົາມາຕະການບັນເທົາຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມສາມາດສະຫຼຸບໄດ້ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

**ນ້ຳຖ້ວມອ່າງເກັບນ້ຳເບື້ອງເທິງ** - ອ່າງເກັບນ້ຳເບື້ອງເທິງໄດ້ກໍ່ສ້າງໂດຍການຂຸດ ແລະ ຄູນດິນຂຶ້ນບາງພາກສ່ວນຂອງພູພຽງ. ເພື່ອໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບກົດລະບຽບແວດລ້ອມກ່ຽວກັບການຈຳແນກຄອງແບ່ງນ້ຳ, ສະຖານທີ່ຄັດເລືອກສຳຫຼັບອ່າງເກັບນ້ຳຢູ່ໃນພື້ນທີ່ໝວດ 1B ເຊິ່ງມີຂໍ້ຈຳກັດໜ້ອຍກວ່າເມື່ອສົມທຽບໃສ່ກັບໝວດ 1A.

**ການຂຸດອຸມົງສຳຫຼັບທໍ່ນ້ຳ** - ການເລືອກແລວຂອງທໍ່ນ້ຳໃນໝວດອ່າງໂຕ່ງນ້ຳ 1A ໃຫ້ມີໄລຍະສັ້ນທີ່ຖືກກະທຳໃນເວລາຕິດຕັ້ງທໍ່ສິ່ງນ້ຳໃຕ້ດິນ.

**ການຂຸດເພື່ອສ້າງໂຮງຈັກ** - ສະຖານີໄຟຟ້າສ້າງຢູ່ໃຕ້ດິນ ແລະ ທາງເຂົ້າອຸມົງຂອງໂຮງຈັກໃຫ້ມີຂະໜາດນ້ອຍເພື່ອຫຼີກເວັ້ນການລົບກວນຕໍ່ອ່າງໂຕ່ງນ້ຳໝວດ 1A.

**ການຍົກຍ້າຍວັດຖຸທີ່ຂຸດອອກມາ** - ການຍົກຍ້າຍວັດຖຸທີ່ຂຸດອອກມາ (ຕົວຢ່າງ ເສດຫີນ) ໄດ້ເຫເປັນຈຳນວນຫຼາຍໃສ່ດ້ານຕາເວັນອອກຂອງອ່າງເກັບນ້ຳເບື້ອງເທິງ ແລະ ຕາມແຄມອ່າງເກັບນ້ຳເບື້ອງລຸ່ມ. ຮຸບແບບຂອງອ່າງເກັບເບື້ອງເທິງຖືກອອກແບບໃຫ້ກິນກົມກັບທຳມະຊາດອ້ອມຮອບຂອງພື້ນທີ່ນັ້ນຫຼັງຈາກການຖິ້ມສຳເລັດ.

ຄ້າຍຄືກັນກັບບ່ອນເກັບເສດເບື້ອງລຸ່ມທີ່ອ້ອມດ້ວຍຫີນທາງເລກ 2 ແລະ ກຳນົດໃຫ້ເປັນອຸທິຍານໃນອະນາຄົດ.

**ການປັບປຸງທາງເຂົ້າ** - ຍົກລະດັບທາງເປ່ເພທີ່ມີຢູ່ເຂົ້າທາງໂຄງການເປັນສິ່ງທີ່ຈຳເປັນ. ດັ່ງໄດ້ຊີ້ແຈງເລື່ອງທີ່ພົວພັນກັບການລົບກວນຕໍ່ລະບົບນິເວດທຳມະຊາດຈາກຜົນຂອງການເພີ່ມບໍລິມາດການສັນຈອນຂຶ້ນ.

**ການຕິດຕັ້ງສາຍສົ່ງ** - ແລວສາຍສົ່ງເຊື່ອມໂຄງການໃສ່ກັບ 3 ສະຖານີ, ເກືອບທັງໝົດແມ່ນໄປຕາມແຄມທາງທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນການສູນເສັ້ງເນື້ອທີ່ດິນເພີ່ມ.

ຜົນກະທົບຂອງກິດຈະກຳກໍ່ສ້າງເຫຼົ່ານີ້ຕໍ່ລະບົບນິເວດຂອງດິນ ແລະ ຄາດວ່າສັດປ່າໃນເຂດໃກ້ຄຽງຂອງໂຄງການໄດ້ພະຍາກອນໄວ້ວ່າມີໜ້ອຍ ອີງຕາມການສຳຫລວດສຳເລັດຜ່ານມາ ເຊິ່ງເປັນພາກສ່ວນໜຶ່ງຂອງ EIA. ຄາດຄະເນວ່າຈະມີການກະທຳຮຸ້ນສິ່ງແວດລ້ອມດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

1. ໄດ້ພະຍາກອນໄວ້ວ່າບໍ່ມີຜົນກະທົບຫຼາຍຕໍ່ລະບົບນິເວດທີ່ດິນ. ຄວາມອຸດົມສົມບູນຂອງທີ່ດິນໃນເຂດນັ້ນມີຂະໜາດຕໍ່າທາຕຳຫຼາຍຍ້ອນຜົນຂອງການຖືກເຊາະຢ່າງຮ້າຍແຮງ. ສິ່ງປົກຫຸ້ມສ່ວນໃຫຍ່ປະກອບດ້ວຍໂປໄມ້ໄຜ່ ແລະ ສິ່ງເສດເຫຼືອຂອງຕົ້ນໄມ້. ປ່າໄມ້ເປັນປະເພດທີ່ສອງປະກອບດ້ວຍຕົ້ນໄມ້ໃຫຍ່ ຫຼື ຕົ້ນໄມ້ທີ່ມີຄຸນຄ່າທາງດ້ານເສດຖະກິດບໍ່ຫລາຍ. ມາດຕະການບັນເທົາເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນການເຊາະເພີ່ມເຕີມຂອງທີ່ດິນໃນພື້ນທີ່ອ່າງໂຕ່ງນ້ຳໝວດ 1A ທີ່ຖືກກະທຳຈາກກິດຈະກຳການກໍ່ສ້າງ.
2. ຄາດວ່າສັດປ່າທີ່ຖືກກະທຳຫຼາຍຈາກກິດຈະກຳຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງ. ໃນພື້ນທີ່ຂອງໂຄງການບໍ່ພົບເຫັນສັດໃຫຍ່ທີ່ລ້ຽງລູກດ້ວຍນ້ຳນົມ ຫຼືສັດທີ່ຫາຍາກ ແລະ ສັດທີ່ໃກ້ສູນພັນ. ໄດ້ພົບເຫັນນົກເລື້ອຍໆແຕ່ເປັນເລື່ອງທຳມະດາຄືກັນກັບພື້ນທີ່ອື່ນໆຫຼາຍແຫ່ງ. EIA ໄດ້ສະຫຼຸບວ່າໃນສັດປ່າອາດຖືກກະທຳຍ້ອນກິດຈະກຳຂອງການກໍ່ສ້າງ (ຕົວຢ່າງ, ເພີ່ມການສັນຈອນ, ສຽງ ແລະ ມຸນລະພິດທາງອາກາດ), ມີສັດປ່າຈຳນວນຈຳກັດເທົ່ານັ້ນທີ່ຈະຖືກກະທຳ ແລະ ການກະທຳດັ່ງກ່າວເປັນພຽງແຕ່ໄລຍະສັ້ນ.

**ຜົນກະທົບຕໍ່ຄຸນນະພາບນ້ຳ**

ທ່າແຮງຂອງການເຊື່ອມໂຊມຂອງນ້ຳລຳຕະຄອງ ແລະ ອ່າງເກັບນ້ຳເບື້ອງລຸ່ມທີ່ມີຢູ່ໄດ້ຊື່ບອກກ່ຽວກັບການພົວພັນກັບກິດຈະກຳກໍ່ສ້າງທັງຫຼາຍດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

**ວຽກດິນ** - ການກໍ່ສ້າງຂອງໂຄງການພົວພັນກັບການເປີດໜ້າດິນຢ່າງກວ້າງຂວາງ, ຊຸດ, ລາກ, ຄູນ ແລະ ຍົກຍ້າຍຂີ້ດິນ ຂີ້ຕົມ ແລະ ສິ່ງສົກກະປົກຕ່າງໆ. ກິດຈະກຳເຫຼົ່ານີ້ໄດ້ຍົກບັນຫາກ່ຽວກັບທ່າແຮງທີ່ເຮັດໃຫ້ເກີດການເຊາະຂອງທີ່ດິນ ແລະ ການໄຫຼລື້ນຂອງນ້ຳໂດຍສະເພາະເວລາມືຝົນຕົກ.

**ວຽກຢູ່ໃຕ້ນ້ຳ** - ການກໍ່ສ້າງທາງອອກຂອງແລວນ້ຳຈຳເປັນຕ້ອງເຮັດວຽກຢູ່ໃຕ້ນ້ຳຂອງອ່າງເກັບນ້ຳ, ການຊຸດ ແລະ ບັບພາກສ່ວນຂອງອ່າງເກັບນ້ຳ. ການຕີແບບຂອງຝາຍ, ຄັນຄູຂີ້ດິນ ແລະ ໃຊ້ແຜ່ນໂລຫະສຳຫຼັບວຽກນີ້.

ຄາດວ່າຜົນກະທົບຂອງກິດຈະກຳວຽກງານກໍ່ສ້າງຕໍ່ລະບົບນິເວດຂອງນ້ຳໃນອ່າງເກັບນ້ຳລຳຕະຄອງເປັນພຽງແຕ່ໄລຍະສັ້ນ ແລະ ຢູ່ຂອບເຂດຈຳກັດຂອງພື້ນທີ່ກຳລັງກໍ່ສ້າງ (ເຊັ່ນ: ບ່ອນກັບມັງຽນ ແລະ ເຂດທາງອອກຂອງແລວນ້ຳ). ຄາດຄະເນວ່າຜົນກະທົບມີຫລາຍລັກສະນະດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

1. ການເຊື່ອມໂຊມຂອງຄຸນນະພາບນ້ຳກວມເອົາທັງທາດແຂງທີ່ລອຍຢູ່ ແລະ ນ້ຳຊຸ່ນຈາກຜົນຂອງການເຊາະ ແລະ ນ້ຳລື້ນໃນເວລາຝົນຕົກ ແລະ ການລອຍຂອງຕະກອນຢູ່ພື້ນໃນເວລາທຳການກໍ່ສ້າງຢູ່ໃຕ້ນ້ຳ (ເຊັ່ນ: ຕີແບບເຂື່ອນ, ດູດນ້ຳອອກ)
2. ການລົບກວນຕໍ່ສິ່ງທີ່ມີຊີວິດໃນນ້ຳຍ້ອນການເຊື່ອມໂຊມຂອງຄຸນນະພາບນ້ຳ ແລະ ການທຳລາຍ ສັດຢູ່ພື້ນນ້ຳ (Benthos) ທີ່ຢູ່ອາໄສຂອງປາ. ຄາດວ່າທັງສອງປັດໃຈເຮັດໃຫ້ກິດຈະກຳທັງໝົດຂອງຊີວະວິທະຍາໃນອ່າງເກັບນ້ຳຫລຸດລົງ (ເຊັ່ນ: Phytoplankton ແລະ Zooplankton) ແລະກະທົບຕໍ່ຈຳນວນປາ.

ຄາດວ່າບໍ່ມີການກະທົບເພີ່ມເຕີມຈາກໂຄງການກໍ່ສ້າງເກີດຂຶ້ນໃນອ່າງເກັບນ້ຳ ຫຼື ຢູ່ດ້ານລຸ່ມຂອງແມ່ນ້ຳລຳຕະຄອງ.

**ຊ່ວງການປະຕິບັດການ - ບັນຫາກ່ຽວກັບການກະທົບຕໍ່ສະພາບແວດລ້ອມ**

ກົງກັນຂ້າມກັບຊ່ວງຂອງກໍ່ສ້າງ, ຄາດວ່າມີພຽງແຕ່ການກະທົບໃນຂອບເຂດຈຳກັດທີ່ເກີດຂຶ້ນໃນຂັ້ນຕອນປະຕິບັດງານ.

**ການກະທົບຊ່ວງຫົວລົງຫົວຕໍ່**

ບໍລິມາດການສັນຈອນໃນຖະໜົນທ້ອງຖິ່ນຄາດວ່າຈະເພີ່ມຂຶ້ນເລັກນ້ອຍຈາກກ່ອນການກໍ່ສ້າງຍ້ອນຜົນຂອງການປັບປຸງຖະໜົນເຂົ້າຫາເຂດໂຄງການໃຫ້ສະດວກສະບາຍ. ໄດ້ມີການຍົກເລື່ອງກ່ຽວກັບສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ພົວພັນກັບການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງບໍລິມາດການສັນຈອນເຮັດໃຫ້ຄຸນນະພາບຂອງອາກາດເຊື່ອມໂຊມ, ມົນລະພິດທາງສຽງ ແລະ ລົບກວນລະບົບນິເວດທຳມະຊາດ. ກ່ຽວກັບເລື່ອງຄວາມບົ່ມຊອ້ນທີ່ເຮັດໃຫ້ມີການເຊາະເຈື່ອນຮ້າຍແຮງເພີ່ມຂຶ້ນຂອງທີ່ດິນໃນພື້ນທີ່ໂຄງການຍ້ອນຜົນຂອງການກໍ່ສ້າງຄາດວ່າຈະຫລຸດລົງແບບສະໝໍ່າສະເໝີ ດັ່ງທີ່ການປູກປ່າທີ່ເໝາະສົມ ແລະ ນຳໃຊ້ແຜນການກັນການເຊາະ.

ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ ຄາດວ່າມີການກະທົບບາງເລັກນ້ອຍຕໍ່ລະບົບນິເວດທີ່ດິນ ແລະ ສັດປ່າໃນຂັ້ນຕອນກໍ່ສ້າງ, ລະບົບນິເວດທີ່ຖືກກະທົບຄາດວ່າຈະປັບຕົວ ແລະ ມີສະຖຽນລະພາບໃນຊ່ວງປະຕິບັດງານ.

*ກະທົບຕໍ່ລະບົບນິເວດທາງນ້ຳ ແລະ ສິ່ງອື່ນໆທີ່ກ່ຽວກັບບັນຫານ້ຳ*

ທ່າແຮງຂອງໂຄງການລໍາຕະຄອງທີ່ກະທົບໃນທາງລົບຕໍ່ລະບົບນິເວດທາງນ້ຳໄດ້ສຶກສາໃນໂຄງການ EIA. ຜົນຜະລິດຂອງອ່າງເກັບນ້ຳໂດຍສູບນ້ຳເກັບໄວ້ແຕ່ລະວັນ ແລະ ການປ່ອຍນ້ຳລົງ (ຕົວຢ່າງ, ໄດ້ມີການສົ່ງນ້ຳໂດຍສະເລັຍ 9.9 ລ້ານແມັດກ້ອນແຕ່ລະວັນ). ບວກກັບການປ່ຽນແປງລະດັບນ້ຳໃນອ່າງເກັບນ້ຳຕາມລະດູການ ເຮັດໃຫ້ການປ່ອຍນ້ຳຂອງເຂື່ອນລົງລະດັບຕໍ່າເຊິ່ງສາມາດກະທົບຕໍ່ນ້ຳລໍາຕະກອງ ແລະ ລະບົບຊີວະລະປະທານ. ການເຄື່ອນຍ້າຍນ້ຳໃນອ່າງກັບນ້ຳແຕ່ລະວັນມີຜົນກະທົບໃນທາງລົບຕໍ່ປາ ແລະ ສິ່ງທີ່ມີຊີວິດໃນນ້ຳ (ເຊັ່ນ: Phytoplankton) ແລະເຮັດໃຫ້ຜົນຜະລິດປາໃນອ່າງເກັບນ້ຳ ແລະ ໃນແມ່ນ້ຳລໍາຕະຄອງລຸດລົງ. ການເຮັດໃຫ້ປາຕາຍໂດຍກົງຍ້ອນປະຕິບັດການສູບນ້ຳສາມາດບັນເທົາໄດ້ໂດຍກັນບໍ່ໃຫ້ປາເຂົ້າໄປຫາທາງເຂົ້າອຸມົງ. ຜົນກະທົບໂດຍກົງຕໍ່ປາຍ້ອນຜົນຂອງການຫລຸດລົງຂອງ Phytoplankton ຂອງຊີວະມວນ. ຈາກຜົນການຈຳລອງຊີ້ໃຫ້ເຫັນວ່າຄວາມສາມາດຜະລິດປາຂອງອ່າງນ້ຳຈະລຸດລົງທຸກໆປີ ແລະ ການຫລຸດລົງຂອງ Phytoplankton ຢ່າງຫຼວງຫຼາຍເກີດຂຶ້ນໃນລະດູແລ້ງ. ໃນເງື່ອນໄຂນີ້ປາຊະນິດທີ່ກິນ Phytoplankton ເປັນອາຫານຕົ້ນຕໍຈະມີການສ່ຽງໄພ. ໄດ້ມີການກຳນົດວ່າຖ້າຫາກນຳໃຊ້ບາດກ້າວການປັບຂອງການສູບນ້ຳອີງຕາມລະດັບຂອງອ່າງເກັບນ້ຳ, ຜົນຜະລິດປາຈະລຸດລົງ 10% ໃນປີທຳມະດາ ແລະ 17% ໃນປີແຫ້ງແລ້ງ. ຄາດວ່າ ຖ້າຫາກບໍ່ຮັບເອົາມາດຕະການແກ້ໄຂຜົນຜະລິດປາຈະລຸດລົງຢ່າງຫຼວງຫຼາຍ.

ຄາດວ່າຈະຈຳກັດການປ່ອຍນ້ຳຈາກອ່າງເກັບນ້ຳລໍາຕະຄອງໃນເວລາທີ່ລະດັບນ້ຳໃນອ່າງເກັບນ້ຳຫາກຕໍ່າຫຼາຍເພື່ອຮັບປະກັນການນຳໃຊ້ນ້ຳທີ່ມີຢູ່ (ຕົວຢ່າງ, ຊີນລະປະທານ, ນ້ຳປະປາ ແລະ ການຄວບຄຸມມູນລະພິດ). ຕໍ່ບັນຫາຂ້າງເທິງນີ້ ແນະນຳໃຫ້ຍົກລະດັບນ້ຳໃນອ່າງເກັບນ້ຳໃຫ້ສູງຂຶ້ນ ເພື່ອຮັບປະກັນໃຫ້ມີນ້ຳພຽງພໍ ສຳຫຼັບການນຳໃຊ້ຂອງໂຄງການທັງສອງຢ່າງ, ນຳໃຊ້ປະຕິບັດງານແລະຮັກສາການປ່ອຍນ້ຳໃຫ້ຢູ່ໃນລະດັບທີ່ມີຢູ່.

*ການປະເມີນດ້ານເສດຖະກິດສັງຄົມ.*

ການສຳເລັດປະເມີນຜົນດ້ານເສດຖະກິດສັງຄົມຂອງໂຄງການລໍາຕະກອນ ໄດ້ສະເໜີວ່າໂຄງການມີຜົນກະທົບທັງສອງດ້ານ, ໃນດ້ານລົບແລະ ດ້ານບວກຕໍ່ຊຸມຊົນທ້ອງຖິ່ນ. ບ້ານທີ່ຖືກກະທົບໂດຍໂຄງການມີບ້ານເຂົາໃຫຍ່ທ່ຽງ ແລະ ບ້ານຂອນໃຫຍ່ທ່ຽງ. ມີ 45 ຄົວເຮືອນແລະປະຊາຊົນປະມານ 205 ຄົນອາໄສໃນພື້ນທີ່ໂຄງການລໍາຕະກອງ.

*ຄາດຄະເນໃນແງ່ທາງລົບຂອງໂຄງການ.*

ການກະທົບຕົ້ນຕໍໃນທາງລົບຂອງໂຄງການແມ່ນຕໍ່ກິດຈະກຳການປູກຝັງ, ຈະສູນເສັງທີ່ດິນປູກຝັງປະມານ 223 ເຮັກຕາ. ຍອນເງື່ອນໄຂການປູກຝັງບໍ່ດີ (ເຊັ່ນ: ແຫ້ງແລ້ງ, ດິນບໍ່ດີ ແລະ ລາຄາຜົນຜະລິດຕົກຕໍ່າ) ໃນຂົງເຂດນັ້ນ 63% ຂອງທີ່ດິນປູກຝັງບໍ່ໄດ້ຖືກນຳໃຊ້ ແລະ ບ່ອນອື່ນໆຫຼາຍບ່ອນ ບໍ່ໄດ້ຖືກນຳໃຊ້ໝົດ. ມີຊາວກະສິກອນຈຳນວນຫຼາຍປະລະການກະເສດ ແລະ ຊອກເຮັດອາຊີບອື່ນ. ດັ່ງທີ່ຜົນຈາກໂຄງການກະສິກອນທີ່ຍັງເຫຼືອຈະສູນເສັງທີ່ດິນ ແລະ ລາຍຮັບສະເລັຍຕໍ່ປີ 23,232 ບາດຕໍ່ຫົວຄົນ. ເພີ່ມໃສ່ການສູນເສັງທີ່ດິນສຳຫຼັບການກະສິກຳ, ການກະທົບໃນທາງລົບອື່ນໆທີ່ສະແດງໃນການປະເມີນທາງດ້ານເສດຖະກິດສັງຄົມມີ (i) ເພີ່ມສູງ ແລະ ມີນລະພິດທາງອາກາດຈາກບໍລິມາດລົດບັນທຸກທີ່ມີຈຳນວນຫຼາຍໃນໄລຍະການກໍ່ສ້າງ. (ii) ທ່າແຮງຂອງການເກີດອຸປະຕິເຫດມີຫຼາຍໃນໝູ່ກຳມະກອນທ້ອງຖິ່ນທີ່ບໍ່ມີສິນເຊີງເຮັດວຽກໃນສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງໂຄງການ, ແລະ (iii) ໃນເວລາກໍ່ສ້າງຈຳກັດການຫາປາໃນອ່າງເກັບນ້ຳ

ມາຕະການບັນເທົາເພື່ອໂຕ້ຕອບຮັບຕໍ່ການກະທົບໃນທາງລົບທີ່ຖືກສະເໜີກວມເອົາ:

- ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການປະຊາສຳພັນເພື່ອບອກເລົ່າຊຸມຊົນທ້ອງຖິ່ນຢ່າງຖືກຕ້ອງກ່ຽວກັບ ໂຄງການແລະສິ່ງເສີມທ່າທິໃນທາງບວກຕໍ່ໂຄງການ.
- ຊົດເຊີຍໃຫ້ຜູ້ມີທິດິນທີ່ຖືກນໍ້າຖວ້ມຢູ່ອ່າງເກັບນໍ້າເບື້ອງເທິງ.
- ມາດຕະການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນການເຊາະຂອງທີ່ດິນ, ຂົນສົ່ງ ແລະ ຕົກຕະກອນໃນ ເວລາກໍ່ສ້າງ.
- ມາດຕະການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນຂີ້ຝຸ່ນ, ສຽງ ແລະ ການສັ່ນສະເທືອນຈາກລົດບັນເທົາ ທຸກທີ່ໃຊ້ໃນການກໍ່ສ້າງ.
- ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ການຄວບຄຸມການສັນຈອນເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນອຸປະຕິເຫດ
- ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພຢູ່ສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງຂອງໂຄງການ
- ປົວແປງທີ່ດິນທັງໝົດທີ່ຖືກກະທົບໃນໄລຍະການກໍ່ສ້າງ.
- ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດອານຸລັກການລ້ຽງປາ ແລະ ມາດຕະການປ້ອງກັນທີ່ມີຢູ່ໃນອ່າງນໍ້າລໍາຕະຄອງ.
- ພັດທະນາການແບ່ງປັນນໍ້າ ແລະ ແຜນຈັດການສໍາຫຼັບອ່າງເກັບນໍ້າລໍາຕະກອງເພື່ອຮັບ ປະກັນການບໍາລຸງຮັກສາການນໍາໃຊ້ນໍ້າທີ່ມີຢູ່.

**ຄາດຄະເນດ້ານບວກຂອງໂຄງການ**

ຜົນປະໂຫຍດຂອງໂຄງການລໍາຕະກອງຕໍ່ປະຊາຊົນທ້ອງຖິ່ນ ແມ່ນໃຫ້ພວກເຂົາມີໂອກາດເຮັດວຽກໂດຍ ກົງໃນໂຄງການຫຼືມີລາຍຮັບຈາກການດໍາເນີນທຸລະກິດຂະໜາດນ້ອຍ ແລະ ບໍລິການສໍາຫຼັບກໍາມະກອນ ແລະ ພະນັກງານທີ່ສະໜາມກໍ່ສ້າງ.

ຊຸມຊົນທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ໜົດທັງຂົງເຂດນັ້ນ (ຕົວຢ່າງ, ປະຊາຊົນໃນເມືອງປາກຊ່ອງ, ເມືອງສີຄົວແລະ ເມືອງໂຄຣາຊ) ຄາດວ່າຈະໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດອັນໃຫຍ່ຫຼວງຈາກການເພີ່ມເຕີມຂອງເສດຖະກິດທັງໝົດ ຈາກ ການໃຊ້ຈ່າຍຂອງໂຄງການໃນໄລຍະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ປະຕິບັດງານ. ຄາດວ່າຈະດຶງດູດເອົານັກທ່ອງທ່ຽວມາໃນ ເຂດນີ້ຕື່ມ ໂດຍການປັບປຸງຖະໜົນ ແລະ ທິວທັດ ແລະ ຄວາມສວຍງາມຂອງອ່າງເກັບນໍ້າໃນເວລາທີ່ສໍາເລັດ ໂຄງການ ແລະ ສໍາເລັດການປູກຕົ້ນໄມ້ ແລະ ປູກໄມ້ໃຫ້ເປັນປ່າໃນເຂດທີ່ຖືກກະທົບ

ການຄິດໄລ່ກໍາໄລ-ຕົ້ນທຶນສໍາຫຼັບໂຄງການຊັບອກກໍາໄລ ແລະ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍເປັນ 17,680 ແລະ 12,037 ລ້ານບາດຕາມລໍາດັບ, ອັດຕາສ່ວນຕົ້ນທຶນ-ກໍາໄລໃນມູນຄ່າປະຈຸບັນມີ 1.16. ການຄິດໄລ່ດັ່ງກ່າວໄດ້ສົມ ມຸດວ່າກວມເອົາລາຍຈ່າຍທັງໝົດສໍາຫຼັບການກໍ່ສ້າງທັງສອງຂັ້ນຕອນອີງໃສ່ລາຄາໃນປີ1991.

**ວິທີການລົງຢັ້ງຢືນຢາມພາກສະໜາມ.**

ຜູ້ທີ່ເຂົ້າຮ່ວມຫຼັກສູດມີໂອກາດຢັ້ງຢືນຢາມພາກສະໜາມຂອງໂຄງການລໍາຕະຄອງເພື່ອເບິ່ງໂຄງການທີ່ສໍາເລັດແລ້ວ ແລະ ເກັບກໍາຂໍ້ສອນເພີ່ມເຕີມຜ່ານການສັ່ງເກດ, ສໍາພາດ ແລະ ຮຽບຮຽງເອກະສານເພີ່ມເຕີມ ເພື່ອສໍາເລັດ ການປະເມີນຂອງ EIA ທີ່ກະກຽມສໍາລັບໂຄງການ.

ການຢັ້ງຢືນຢາມຈະນໍາພາໂດຍຜູ້ທີ່ມີຄວາມຮູ້ ສາມາດຕອບຄໍາຖາມທັງຫຼາຍ. ຄາດວ່າຈະໃຊ້ເວລາ 2 ວັນເພື່ອຢັ້ງຢືນ ຢາມ.

ວັດຖຸປະສົງທັງໝົດຂອງການຢັ້ງຢືນຢາມສະໜາມແມ່ນໃຫ້ສໍາມະນາກອນວິຈານ EIA ຂອງໂຄງການເພື່ອຕີລາຄາ ວ່າມາດຕະການບັນເທົາທີ່ພົວພັນກັບໂຄງການນີ້ໄດ້ສະເໜີສິ່ງທີ່ກ່ຽວກັບສະພາບແວດລ້ອມທັງໝົດບໍ່. ໃນຕອນ

ທ້າຍ, ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມຈະແບ່ງເປັນໝວດນອ້ຍເພື່ອຢ້ຽມຢາມສະໜາເຊິ່ງແຕ່ລະໝວດຈະຖືກມອບວຽກສະເພາະໃຫ້ ດັ່ງທີ່ສະຫຼຸບໂດຍທ້າຍໃນຕາຕະລາງຕໍ່ໄປນີ້.

ຫົວຂໍ້	ຈຸດສຸມ
ຊັບພະຍາກອນນໍ້າ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ຜົນກະທົບຂອງໂຄງການຕໍ່ຊັບພະຍາກອນນໍ້າ.</li> <li>- ຄວາມຮູ້ເໝາະສົມກ່ຽວກັບການຫາປາ.</li> <li>- ການສ່ຽງໄພຂອງຜູ້ຮັບ</li> <li>- ຜູ້ຖືກກົດດັນ</li> <li>- ຄວາມຮ້າຍແຮງຂອງຜົນກະທົບ.</li> <li>- ຜົນປະໂຫຍດຂອງມາດຕາການບັນເທົາ</li> </ul>
ປ່າແລະສັດປ່າ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ລະບົບນິເວດເທິງບົກທີ່ຖືກກະທົບຈາກໂຄງການ</li> <li>- ຄວາມຮູ້ກ່ຽວກັບ ທີ່ຢູ່ອາໄສເທິງບົກທີ່ມີຢູ່.</li> <li>- ຕົວຮັບຄວາມກົດດັນໃນຄວາມສ່ຽງ</li> <li>- ຕົວກົດດັນ</li> <li>- ຄວາມຮ້າຍແຮງຂອງຜົນກະທົບ</li> <li>- ຜົນປະໂຫຍດຂອງມາດຕາການບັນເທົາ</li> </ul>
ການນໍາໃຊ້ທີ່ດິນ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ຄວາມເໝາະສົມຂອງສະຖານະຂອງເຂດສະຫງວນ</li> <li>- ດິນ ແລະ ການເຊາະເຈື່ອນກ່ອນ ແລະ ຫຼັງໂຄງການ</li> <li>- ທາງເລືອກໃນການປະຕິບັດໂຄງການ</li> <li>- ຜົນປະໂຫຍດຂອງມາດຕາການຜ່ອນຜັນ</li> </ul>
ເສດຖະກິດສັງຄົມ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ຜົນປະໂຫຍດທາງດ້ານເສດຖະກິດຕໍ່ຊຸມຊົນ</li> <li>- ຜົນກະທົບໃນທາງລົບຕໍ່ຊຸມຊົນ</li> <li>- ຄວາມເປັນທຳຂອງມາດຕະການຊົດເຊີຍ</li> <li>- ການແຈກຢາຍຜົນປະໂຫຍດແບບຍຸດຕິທຳໃນຊຸມຊົນ</li> <li>- ນະໂຍບາຍຮັບກຳມະກອນຂອງໂຄງການ</li> <li>- ຜົນປະໂຫຍດຂອງມາດຕະການບັນເທົາ</li> <li>- ຜົນກະທົບທີ່ບໍ່ຕັ້ງໃຈຂອງໂຄງການຕໍ່ຊຸມຊົນ</li> <li>- ການສະໜັບສະໜູນຂອງຊຸມຊົນຕໍ່ໂຄງການ</li> </ul>

ຫຼັງຈາກການສຳເລັດການຢ້ຽມຢາມພາກສະໜາແລ້ວແຕ່ລະໝວດຈະໄດ້ຂຶ້ນສະເໜີການຄົ້ນພົບຂອງຕົນຕໍ່ຫ້ອງຮຽນໂດຍໃຫ້ເນັ້ນໜັກໃນບົດຮຽນພາກປະຕິບັດ ເຊິ່ງຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມໄດ້ຮຽນເພື່ອໃຫ້ກຳແໜ້ນທິດສະດີ EIA ທີ່ໄດ້ສອນໃນຫຼັກສູດ.

### ບົດຮຽນທີ່ສາມາດນຳໄປໝູນໃຊ້

ຄາດຄະເນໄວ້ວ່າ, ພາຍຫຼັງສຳເລັດການສຶກສາກຣະນິສິກສານີ້ ແລະດັລົງຢ້ຽມຢາມສະຖານທີ່, ນັກສຳມະນາກອນຈະໄດ້ຮຽນຮູ້ບົດຮຽນດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

1. ຮັບຮູ້ສິ່ງທ້າທາຍທີ່ປະຕິບັດ EIA ປະເຊີນຢູ່ໃນການຮັບເອົາການປະເມີນທີ່ເວົ້າເຖິງສິ່ງຕົ້ນຕໍທັງໝົດກ່ຽວກັບພາກສ່ວນທີ່ສົນໃຈ. ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມຈະມີໂອກາດກວດຄົ້ນຮູບການສິ່ງແວດລ້ອມຂອງໂຄງການ ແລະ ຕັດສິນໃຈ



- ສໍາລັບພວກເຂົາວ່າ EIA ທີ່ໄດ້ເຮັດສໍາລັບໂຄງການລໍາຕະຄອງນັ້ນເໝາະສົມບໍ່. ການວິຈານ EIA ແບບນີ້, ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມຈະຮູ້ວິທີປັບປຸງ EIA ຂອງໂຄງການໃນອະນາຄົດ.
2. ມີຄວາມເຂົ້າໃຈດີຕໍ່ຈຸດປະສົງ ແລະ ຄວາມເໝາະສົມຂອງມາດຕະການບັນເທົາ. ຈະໃຫ້ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມພິຈາລະນາວ່າມາຕະການບັນເທົາທີ່ໄດ້ແນະນຳໃນ EIA ຂອງໂຄງການລໍາຕະຄອງໄດ້ເວົ້າເຖິງທ່າແຮງຂອງການກະທົບຕໍ່ສະພາບແວດລ້ອມຂອງໂຄງການ, ໃນການກວດສອບທາງເລືອກຂອງມາຕະການບັນເທົາ ແລະ ການຄາດໝາຍ ແລະ ຜົນປະໂຫຍດ, ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມຈະຮັບຮູ້ຄວາມສໍາຄັນຂອງການພະຍາກອນທີ່ລະອຽດຕໍ່ຂະໜາດຂອງການກະທົບ ແລະ ຕ້ອງການຄວາມຫມັ້ນໃຈໃນການກຳນົດມາດຕະການບັນເທົາ.
  3. ໃນທ້າຍສຸດ, ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມຈະຮູ້ວ່າ EIA ເປັນສິ່ງບໍ່ຄົງທີ່. ການທົດສອບຄືນຂອງໂຄງການທີ່ສໍາເລັດຈຳເປັນຕ້ອງຍືນຍັນວ່າ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດມາຕະການບັນເທົາມີປະສິດທິຜົນ ແລະ ເພື່ອຮັບປະກັນບໍ່ໃຫ້ເກີດການກະທົບທີ່ບໍ່ຄາດຜັນຈາກໂຄງການ. ດ້ວຍເຫດນັ້ນ, ຄວາມສໍາຄັນຂອງການອອກແບບແຜນຂອງການຕິດຕາມກວດກາທີ່ດີ ສະແດງໃຫ້ເຫັນການໃຫ້ຂໍ້ມູນຂ່າວສານພະນັກງານບັນຊາໂຮງໄຟຟ້າ ແລະ ຜູ້ອອກກົດລະບຽບຂອງລັດຖະບານ ໃນການສືບຕໍ່ດູແລໂຄງການໃນໄລຍະປະຕິບັດງານ.

## ເອກະສານອ້າງອີງ

- ADB. 1993. Dams and Reservoirs/Hydropower. Environmental Guidelines for Selected Industrial and Power Development Projects. Asian Development Bank. pp. 17-28.
- EGAT. 1996. Lam Ta Khong Pumped Storage Power Plant, Nakhon Ratchasima Province. Electricity Generating Authority of Thailand. In Thai.
- Khon Kaen University. 1992. Excerpts from EIA of Lam Ta Khong Pumped Storage Project, Khon Kaen Province. Prepared for Electricity Generating Authority of Thailand.
- NEB. 1979. Manual of NEB Guide for Preparation of Environmental Impact Evaluations. National Environment Board.
- OEPP. 2000. The Implementation of Monitoring and Evaluation Action Plan for Lam Ta Khong Pumped Storage Power Plant Project, Nakhon Ratchasima Province (1994-1999). Office of Environmental Policy and Planning. In Thai.