







Qual a maior ameaça?




... Surpreendentemente, é a gota de água de lastro; 10 bilhões de toneladas são transferidas ao redor do mundo todos os anos. A água de lastro é transportada pelos navios para lhes dar equilíbrio e estabilidade.





Embora seja essencial para a operação segura dos navios, a água de lastro pode conter milhares de espécies de plantas e animais marinhos.



Quando essas espécies são descarregadas em novos ambientes, podem se tornar invasoras, com efeitos potencialmente devastadores sobre a ecologia e economia locais, bem como sobre a saúde humana.



Diferentemente de um derrame de óleo, que pode ser sanado, os efeitos das introduções de espécies marinhas são, em geral, irreversíveis.



As transferências de água de lastro e as espécies marinhas invasoras são possivelmente o maior desafio que a indústria mundial de navegação enfrentará neste século.

Further Information:

Global Ballast Water Management Programme
International Maritime Organization, London
Fax +44 (0)20 7587 3261
Email sraaymak@imo.org
Web <http://globallast.imo.org>

Diretoria de Portos e Costas
Rua Theophilo Ottoni 4
Rio de Janeiro - Brasil
20 080 090
Tel +55 21 3870 5199
Email aneto@dpc.mar.mil.br

Photo credits (from top to bottom): IMO - sinking ship. Steve Raaymakers - ship discharging ballast. Gustaf Hallegraef - dinoflagellates. Roger Steene - crab larvae. Cawthron Institute, NZ - coral shrimp. Richard Harbison - comb jelly. CSIRO - North Pacific seastar. Fotos (de cima para baixo): IMO - navio naufragando. Steve Raaymakers - navio descarregando lastro. Gustaf Hallegraef - dinoflagelados. Roger Steene - larva de caranguejo. Cawthron Institute, NZ - camarão palhaço. Richard Harbison - ctenóforo. CSIRO - estrela do mar do Pacífico Norte. Daniel West & Associates, London. www.dwa.uk.com